



QUIXX® Zestaw naprawczy do usuwania wgnieć

Kompletny zestaw do usuwania wgniotek z karoserii samochodowej. Pozwala szybko usunąć wgniecenia (np. po gradzie) z większości części nadwozia pojazdu bez uszkodzania powierzchni lakieru.

Sposób użycia:

Zestaw zawiera wszystkie niezbędne akcesoria: 1 statyw naprawczy, 3 płytki wyciągające (w różnych rozmiarach), 1 pistolet do klejenia na gorąco, 2 specjalne sztyfty kleju i 1 plastikowa szpilka/kredka do usuwania resztek kleju. Kliknij poniżej by zobaczyć dokładną instrukcję obsługi.

Dane logistyczne

Index (SKU)	QXX10226	Kod CN	85167970
Kod EAN	4028778004972	Numer PKWiU	27.51.24
Ilość w kartonie / zgrzewce	6 szt.	Stawka VAT	23%
Ilość na palecie	480szt.		
Wymiary (dł x szer x wys)	0.19 x 0.08 x 0.18 m		
Waga brutto	0.52 kg		
Waga netto	0.52 kg		

1. Powierzchnię uszkodzonego miejsca należy oczyścić wilgotną, czystą szmatką.
2. Przygotować pistolet do klejenia na gorąco zgodnie z opisem:
 - Zamontować stojak w odpowiednich otworach znajdujących się z przodu po lewej i prawej stronie w obudowie pistoletu do klejenia na gorąco, aby zapewnić stabilność zamocowania pistoletu. Włożyć klej w sztyfcie przez podajnik z tyłu pistoletu. Następnie nacisnąć spust 2-3 razy, aż klej w sztyfcie znajdzie się w pistolecie. Począć około 5 minut, aż pistolet się nagrzej. Pistolet do klejenia na gorąco jest gotowy do użycia, gdy po naciśnięciu spustu klej wypłynie z dyszy. Podczas nagrzewania pistolet musi być stabilnie zamocowany
3. Wybrać płytkę wyciągającą dopasowaną do wielkości wgłębienia (wskazówka: im większa płytka wyciągająca, tym większa siła wyciągająca). Wybrana płytka wyciągająca musi być mniejsza niż wielkość wgniecenia.
4. Nałóż gorący klej z pistoletu do klejenia na gorąco na wybraną płytkę ciągnącą. Sprawdzić, czy wszystkie 4 otwory w płycie wyciągającej są wypełnione klejem.
5. Umieścić natychmiast płytę wyciągającą na środku wgniecenia i przytrzymać ją, aż się mocno przyklei.
6. Pozostawić na około 1 minuty, aż klej stwardnieje. Zaleca się, aby klej nie stwardniał dłużej niż 2 minuty.
7. Naprowadzić kabłąk naprawczy otworem centralnie na gwint przyklejonej płytki wyciągającej. Przykręcić uchwyt śrubowy do gwintu płytki wyciągającej. Wkręcać powoli uchwyt śrubowy, obracając w prawą stronę, aż do osiągnięciażądanego odkształcenia lub odłączenia się płytki wyciągającej od podłoża.
8. Jeśli na lakierze lub płycie ciągnącej pozostaną resztki kleju, można je usunąć za pomocą alkoholu izopropylowego, oleju silikonowego, zmywacza do paznokci lub podobnego rozpuszczalnika. Alternatywnie takie miejsca można również lekko podgrzać suszarką do włosów, aby odzepić klej.

Brak możliwości zastosowania jeżeli:

- wgniecenia są mniejsze niż gałka ciągnąca (2,5 cm)
- wgniecenia ze szpicem lub krawędzią
- wgniecenia o średnicy powyżej 8 cm
- pojazd posiada nieoryginalny lakier, ponieważ pojawia się niebezpieczeństwo odprysnięcia farby!
- podłoże nie jest odporne na działanie rozpuszczalników.

WAŻNE: Przed rozpoczęciem naprawy należy przeczytać uważnie ze zrozumieniem wszystkie zalecenia. Niewłaściwe użytkowanie może doprowadzić do porażenia prądem, pożaru lub obrażeń. **INFORMACJE O ZAGROŻENIACH: GORĄCE POWIERZCHNIE. NIEBEZPIECZEŃSTWO POPARZENIA!** Dysza pistoletu do klejenia na gorąco i klej mogą osiągać temperatury od 150 do 200°C. Unikać kontaktu ze skórą. W razie oparzeń ranę należy płukać natychmiast zimną wodą. Nie próbować najpierw usuwać kleju ze skóry. W razie potrzeby zasięgnąć porady lekarza.