



## QUIXX® Zestaw naprawczy do szyb

Kompletny zestaw do usuwania drobnych uszkodzeń na szybie. Usuwa uszkodzenia szyby, stabilizując i uszczelniając je, zapobiega dalszemu powiększaniu się uszkodzenia. Niezawodna alternatywa do wymiany szyby.

Sposób użycia:

Zestaw zawiera: 1 butelka specjalnej żywicy naprawczej na bazie technologii „ciepłego szkła” (2ml), 1 zestaw narzędzi naprawczych, 4 folie utwardzające, 1 żyletka do usuwania nadmiaru żywicy i 1 para rękawiczek jednorazowych. Kliknij poniżej by zobaczyć dokładną instrukcję obsługi.

### Dane logistyczne

<b>Index (SKU)</b>	QXX10236	<b>Kod CN</b>	39263000
<b>Kod EAN</b>	4028778005078	<b>Numer PKWiU</b>	22.29.26
<b>Ilość w kartonie / zgrzewce</b>	6 szt.	<b>Stawka VAT</b>	23%
<b>Ilość na palecie</b>	1296szt.		
<b>Wymiary (dł x szer x wys)</b>	0.09 x 0.05 x 0.21 m		
<b>Waga brutto</b>	0.1 kg		
<b>Waga netto</b>	0.1 kg		

**UWAGA:** Przed użyciem wyczyścić szybę. Przednia szyba powinna być chroniona przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych przez cały czas naprawy. W celu zapewnienia stabilności szyby naprawy powinny być wykonywane tylko wtedy, gdy średnica odprysków nie jest większa od 2,5 mm. Uszkodzenie musi znajdować się w odległości co najmniej 10 cm od zewnętrznej krawędzi szyby. Uszkodzone miejsce nie może znajdować się w polu widzenia kierowcy. Ma ono szerokość około 30 cm i znajduje się tuż nad środkiem kierownicy. Szkło może być uszkodzone tylko w wierzchniej warstwie. Można naprawiać maksymalnie trzy uszkodzenia w jednej szybie.

1. Ostrożnie usunąć za pomocą żyletki wystające i luźne kawałki szkła. Nie powiększać niepotrzebnie uszkodzenia. Zamocować podstawę aplikatora za pomocą ssawek do szyby. Pierścień środkowy podstawy aplikatora musi być umieszczony centralnie nad uszkodzonym miejscem. Ssawki nie powinny znajdować się na drobnych rysach [istnieje możliwość regulacji nóżek ssawek].
2. Wkręcić pojemnik na żywicę naprawczą w pierścień środkowy podstawy aplikatora. Przykręcić pojemnik na żywicę naprawczą, obracając go w prawo. Gumowa uszczelka na spodzie pojemnika na żywicę naprawczą musi całkowicie przylegać do szyby, ale bez nadmiernego nacisku. Nadmierny nacisk wpływa negatywnie na przepływ żywicy naprawczej i obniża skuteczność naprawy.
3. Odciać tylko uszczelnioną końcówkę cienkiego końca buteleczki z żywicą naprawczą. W zależności od wielkości uszkodzenia wprowadzić od 3 do 6 kropel żywicy naprawczej do pojemnika na żywicę. Jeśli żywica wypływa z dna pojemnika na żywicę, należy go delikatnie obrócić w prawo, aby zapobiec wyciekowi.
4. Wkręcić wypychacz w prawo w pojemnik na żywicę naprawczą, aby wtłoczyć żywicę w uszkodzone miejsce. Dokręcać, aż wypychacz zostanie prawie całkowicie wkręcony. Z wnętrza samochodu sprawdzić, czy otwór gumowej uszczelki na spodzie pojemnika na żywicę jest szeroko otwarty. Pozostawić żywicę na pewien czas, aby mogła wnikać w miejsce pęknięcia/odprysku [od 4 do 6 minut, w zależności od wielkości uszkodzenia]. Jeśli żywica naprawcza nie dotarła do wszystkich uszkodzonych miejsc, można delikatnie (!) podgrzać wewnętrzną stronę przedniej szyby za pomocą suszarki do włosów.
5. Odkręcić wypychacz i zdjąć go z pojemnika na żywicę, aby uwolnić powietrze zamknięte w komorze. W razie potrzeby dodać kilka kropli do pojemnika na żywicę. Założyć ponownie wypychacz i przykręcić, aby usunąć powietrze pozostające w uszkodzonym miejscu. Aby sprawdzić, czy żywica naprawcza została wchłonięta w uszkodzenie, należy patrzeć na szybę pod kątem około 45°. Sprawdzić, czy w uszkodzeniu nie pozostały pęcherzyki powietrza. W przypadku odprysków i śladów po uderzeniach kamieni szybę należy również sprawdzić z wnętrza pojazdu bezpośrednio za uszkodzonym miejscem. Nienaprawione miejsca są widoczne jako ciemne [zielone lub czarne] punkty.

Jeśli uszkodzenie jest nadal widoczne, należy powtórzyć kroki 4 i 5, aż do osiągnięciażądanego efektu. Sprawdzić, czy w pojemniku na żywicę znajduje się jeszcze wystarczająca ilość żywicy naprawczej.

6. Po całkowitym usunięciu powietrza obrócić pojemnik na żywicę i wypychacz o pół obrotu w lewo [przeciwnie do ruchu wskazówek zegara]. Zdemonstować całe urządzenie, podnosząc małe zaczepy ssawek przy podstawie aplikatora. Ostrożnie wytrzeć nadmiar żywicy naprawczej z pojemnika na żywicę czystym ręcznikiem papierowym, aby zapobiec spłynięciu żywicy na szybę. Nałożyć kroplę żywicy naprawczej na miejsca, w których widoczne są uszkodzenia i przykryć je folią do utwardzania. Podczas nakładania folii do utwardzania na naprawione miejsce nie jest wymagany docisk, wystarczy ostrożnie umieścić folię do utwardzania na szkle w taki sposób, aby folia znajdowała się na środku uszkodzenia.
7. Po zakończeniu całej operacji w celu utwardzenia żywicy naprawczej należy umieścić samochód [przednią szybę] w bezpośrednio nasłonecznionym miejscu lub użyć lampy ultravioletowej (długość fali: 410 nm, nie jest zawarta w zestawie). Począkać, aż żywica naprawcza całkowicie stwardnieje (około 10–15 minut), a następnie usunąć folię do utwardzania. Żywica naprawcza musi być całkowicie sucha i utwardzona. Dopiero wtedy usunąć nadmiar utwardzonej żywicy w formie białych płatków za pomocą żyletki. Aby uzyskać optymalne efekty, podczas usuwania żywicy należy przyłożyć żyletkę do szyby pod kątem 90° i prowadzić ją dokładnie równoległe do szyby, aby uniknąć porysowania szyby przez naroża żyletki.

Jeśli uszkodzenia są nadal widoczne, jeszcze raz nałożyć małą kroplę żywicy naprawczej bezpośrednio na uszkodzone miejsce. Przykryć miejsce folią do utwardzania, jak opisano w kroku 6. Po utwardzeniu (około 10–15 minut) starannie usunąć za pomocą żyletki nadmiar utwardzonej żywicy naprawczej ze wszystkich miejsc z wyjątkiem naprawianego. W razie potrzeby wyczyścić szybę za pomocą środka do mycia szyb i ściereczki z mikrofibry (nie jest zawarta w zestawie). Zwykle pozostaje widoczny mały, matowy punkt. Nie jest to wada. Wynika to z przyczyn technicznych. Pojazd jest znowu sprawny.