



QUIXX® Zestaw do usuwania odprysków srebrny

Umożliwia usuwanie brzydkich odprysków z lakieru samochodowego Bardzo prosty w użyciu.

Sposób użycia:

Zestaw awiera: 2 x saszetki z ściereczką nasączoną specjalnym roztworem, 1 x specjalna gumowa ściągaczka, 4 x papiery ścierne 3000, 1 x klocek szlifierski, 1 x tubka specjalnego środka do polerowania QUIXX Finish, 3 x szmatki do polerowania, 1 x rękawice jednorazowe. Kliknij poniżej by zobaczyć dokładną instrukcję obsługi.

Dane logistyczne

Index (SKU)	QXX10298	Kod CN	32082090
Kod EAN	4028778005719	Numer PKWiU	20.30.12.0
Ilość w kartonie / zgrzewce	6 szt.	Stawka VAT	23%
Ilość na palecie	1296szt.		
Wymiary (dł x szer x wys)	0.05 x 0.09 x 0.21 m		
Waga brutto	0.208 kg		
Waga netto	0.04 kg		

1. Naprawiany element umyć, wysuszyć i odtłuścić. Resztki wosku i środków polerujących usunąć przed naprawą środkiem do usuwania silikonu itp. Zalecamy korzystać z rękawic QUIXX.
2. Ślady po uderzeniach kamieni lub zarysowania sprawdzić pod kątem rdzy i/lub wystających resztek lakieru. W razie potrzeby należy je ostrożnie wygładzić dołączonym papierem ściernym NA MOKRO lub odrdzewić za pomocą odpowiedniego preparatu.
3. Jeżeli konieczne, należy przed rozpoczęciem lakierowania wypolerować ponownie na wysoki połysk zeszlifowaną powierzchnię pastą polerską QUIXX Step 2 Finish oraz ścierkami do polerowania QUIXX.
4. Po zakończeniu polerowania należy całkowicie usunąć pastę ze wszystkich uszkodzeń i jeszcze raz odtłuścić.
5. Przy pomocy pędzelka do lakierowania QUIXX należy wprowadzić w każde uszkodzone miejsce 1-2 kropli lakieru, dzięki czemu lakier może zostać optymalnie rozprowadzony w uszkodzonym miejscu
6. Pozostawić lakier do wyschnięcia na 5-10 minut. (zalecana temp otoczenia ok. 25°C)
7. Raklą QUIXX przesunąć przez uszkodzone miejsca pod małym kątem, lekko dociskając ją do powierzchni, aby nadmiar lakieru został usunięty, a powierzchnia wygładzona.
8. Odczekać co najmniej 30 minut.
9. Otworzyć dostarczoną torebkę i owinąć ścierkę z siateczką QUIXX ściśle wokół rakli.
10. Owinętą raklą ponownie przesunąć po uszkodzonych miejscach pod małym kątem z umiarkowanym dociskiem. Ścierka z siateczką zawierająca rozpuszczalnik usuwa w ten sposób nadmiar warstwy lakieru.
11. Następnie można ostrożnie przetrzeć to miejsce na mokro.
12. W razie potrzeby można jeszcze raz wypolerować to miejsce obszernie po co najmniej 24 godzinach schnięcia przy użyciu dołączonej pasty do polerowania. (nie jest to konieczne).

Z powodu parowania rozpuszczalników w lakierze po naprawie widoczne jest niewielkie zagłębienie. Po kilkukrotnym zastosowaniu środka zostanie ono zminimalizowane o będzie widoczne w małym stopniu.

Wskazówka: nie używać produktu przy bezpośrednim nasłonecznieniu. Część pojazdu nie może być gorąca. Jeżeli podczas ścierania ścierką z siateczką zawierającą rozpuszczalnik farba będzie usuwana z zagłębienia, może to mieć następujące przyczyny:

- Zagłębienie po uderzeniach kamieni jest za małe. W takiej sytuacji należy naprawiać tylko lakierem w sztyfcie.
- W zagłębieniu po uderzeniach kamieni znajduje się wosk, brud lub resztki pasty do polerowania.
- Lakier nie schnął dostatecznie długo. Środek zaradczy: dokładnie wyczyścić środkiem do usuwania silikonu i powtórzyć proces.

UWAGA: Należy pamiętać, że QUIXX oferuje wysokiej jakości rozwiązania do przeprowadzania napraw, jednak po ich zastosowaniu dana rzecz nie staje się nowa. Na efekt naprawy znacznie wpływa jakość wykonania oraz przestrzeganie poszczególnych czynności roboczych.

Naprawę można wykonywać tylko na powierzchniach oryginalnie lakierowanych lub lakierowanych i odpornych na benzynę przy użyciu utwardzonych lakierów 2K. W przypadku lakierów 1K rozpuszczalnik w ściERCe z siateczką może uszkodzić powierzchnię. Ścierek z siateczką nie pozostawiać na powierzchniach lakierowanych lub powlekanych.