



SONAX Zestaw do odnawiania reflektorów

Zestaw do ręcznego regenerowania zmatowiałych i pożółkłych plastikowych kloszy reflektorów. Przywraca przezroczystość kloszy reflektorów, usuwa drobne zarysowania i zabezpiecza przed ponownym zmatowieniem. Szybki i ekonomiczny sposób na przywrócenie reflektorom atrakcyjnego wyglądu oraz zwiększenie bezpieczeństwa dzięki zwiększeniu wydajności świateł w samochodzie.

Sposób użycia:

Zestaw wystarcza do regeneracji dwóch par reflektorów. Kliknij poniżej by zobaczyć dokładną instrukcję obsługi.

Dane logistyczne

Index (SKU)	SC-S405941	Kod CN	34053000
Kod EAN	4064700405943	Numer PKWiU	20.41.43
Ilość w kartonie / zgrzewce	6 szt.	Stawka VAT	23%
Ilość na palecie	192szt.		
Wymiary (dł x szer x wys)	0 x 0 x 0 m		
Waga brutto	0.3 kg		
Waga netto	0.3 kg		

Przed rozpoczęciem regeneracji reflektorów, umyć pojazd szamponem nablyszczającym SONAX i zabezpieczyć/okleić dokładnie powierzchnie dookoła reflektorów (maska, zderzak, atrapa chłodnicy, błotniki).

SZLIFOWANIE: Przymocować nakładki szlifujące w kształcie kwiatka (P5000) do szarego uchwytu, zmoczyć wodą i dociskając lekko wyszlifować reflektor do momentu aż cała powierzchnia stanie się równa i matowa. Zmoczyć szlifowaną powierzchnię jeszcze raz i powtórzyć czynność. Po zakończeniu usunąć pozostałości ściereczką znajdującą się w zestawie.

POLEROWANIE: Nałożyć pastę do polerowania SONAX na białą stronę gąbki do polerowania i polerować dociskając z umiarkowaną siłą do momentu usunięcia matowej powierzchni. Jeżeli zachodzi konieczność, nałożyć większą ilość pasty. Aby sprawdzić efekt polerowania oraz po ukończeniu wytrzeć ściereczką znajdującą się w zestawie.

ZABEZPIECZANIE: Otworzyć saszetkę zawierającą ściereczkę nasączoną środkiem zabezpieczającym i dokładnie przetrzeć wyszlifowane i wypolerowane reflektory. Odczekać 30 minut do uzyskania optymalnego zabezpieczenia (nie dotykać ani nie wycierać reflektorów). Jedna ściereczka wystarcza na zabezpieczenie dwóch reflektorów.

UWAGA: W przypadku regeneracji tylnych lamp, etap 1 (szlifowanie) może zostać pominięty. W przypadku głębokich rys, nie usuwać ich za pomocą grubszego papieru ściernego. Może spowodować to usunięcie oryginalnej lakierowanej warstwy ochronnej reflektora, a w konsekwencji bardzo szybkie jego zmatowienie i zwiększenie podatności na zarysowanie. W przypadku silnie wyblakłych, zmatowiałych reflektorów lub posiadających głębokie rysy, pęknięcia i odpryski regeneracja może okazać się nieskuteczna.