



Holts Koło Zapasowe

Preparat do naprawy przebitej opony. Uszczelnia i pompuje ją szybko i łatwo bez potrzeby zdejmowania koła. Nie niszczy opony i jest łatwy do usunięcia w warsztacie wulkanizacyjnym. Posiada unikalny zawór, który pozwala przeprowadzić naprawę szybko i bez wysiłku. Przeznaczone do opon bezdętkowych w samochodach osobowych, dostawczych, SUV, terenowych, van, przyczepach towarowych i kempingowych.

Sposób użycia:

Koło zapasowe nadaje się do kół samochodów o średnicy 15" i większej. Kliknij poniżej by zobaczyć dokładną instrukcję obsługi.

Dane logistyczne

Index (SKU)	HHT5YPL	Kod CN	40021990
Kod EAN	5010218004764	Numer PKWiU	20.17.10
Ilość w kartonie / zgrzewce	6 szt.	Stawka VAT	23%
Ilość na palecie	696szt.		
Wymiary (dł x szer x wys)	0.07 x 0.07 x 0.25 m		
Waga brutto	0.8 kg		
Waga netto	0.775 kg		

1. W miarę możliwości usunąć przedmiot, który spowodował przebicie.
2. Ustawić koło tak, żeby przebicie stykało się z powierzchnią drogi i spuścić z niego powietrze.
3. Potrząsnąć pojemnikiem. Oderwać czerwoną zawleczkę z pokrętła. Na zawór koła nakręcić dyszę pojemnika. **UWAGA:** Jeżeli pojemnik jest zimny, najpierw należy go rozgrzać, np. w dłoniach.
4. Trzymając pojemnik pionowo, przekręcić czerwone pokrętło na ON (WŁĄCZONE).
5. Po opróżnieniu pojemnika przekręcić pokrętło z powrotem na OFF i odkręcić dyszę od zaworu koła. Zalecamy zostawić puste opakowanie do ewentualnego okazania w punkcie wulkanizacyjnym.
6. Po dokonaniu naprawy niezwłocznie należy przejechać 10 - 20 km nie przekraczając prędkości 50 km/h w celu równomiernego rozprowadzenia preparatu w oponie.
7. Sprawdzić i wyrównać ciśnienie w kole zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.