



PRESTONE Uszczelniacz do chłodziw

Uszczelniacz do chłodziw Prestone dzięki specjalnej formule pozwala na uszczelnienie nawet dużych wycieków. Kompatybilny z wszystkimi tradycyjnymi płynami do chłodziw. Bezpieczny dla gumy, aluminium oraz innych metali. Stosowany przy każdej wymianie płynu do chłodziw zabezpiecza układ przed wyciekami. Zawartość opakowania wystarcza na układ chłodzenia do 14L.

Sposób użycia:

Kliknij poniżej by zobaczyć dokładną instrukcję obsługi.

Dane logistyczne

Index (SKU)	PASPREP0101A	Kod CN	38249945
Kod EAN	5010218506466	Numer PKWiU	20.59.59.1
Ilość w kartonie / zgrzewce	12 szt.	Stawka VAT	23%
Ilość na palecie	1644szt.		
Wymiary (dł x szer x wys)	0.04 x 0.07 x 0.15 m		
Waga brutto	0.37 kg		
Waga netto	0.25 kg		

Uwaga: Nie zdejmować korka chłodnicy lub zbiorniczka wyrównawczego jeżeli silnik jest gorący! Sprawdzić w instrukcji obsługi pojazdu informacje o pojemności układu chłodzenia, zalecanego płynu do chłodnic oraz częstotliwości jego wymiany.

Nie stosować do zanieczyszczonej lub częściowo zapchanej chłodnicy. W przypadku gdy chłodnica jest zanieczyszczona najpierw należy użyć Płukacza do Chłodnic Prestone.

Zdjąć nakrętkę chłodnicy przy wyłączonym i chłodnym silniku.*

Wstrząsnąć Uszczelniacz przed użyciem i wlać całą zawartość do układu chłodzenia. W przypadku układu chłodzenia o pojemności większej niż 14 litrów należy zastosować dwa opakowania. Uzupelnąć poziom płynu chłodzącego.

Uruchomić silnik z nawiewami ustawionymi na grzanie na najwyższej temperaturze i odczekać ok. 10 minut po osiągnięciu normalnej temperatury pracy. Należy sprawdzić czy są wycieki. Jeżeli wycieki nie zostały wyeliminowane należy dokonać naprawy układu chłodzenia.

Włączyć i ostudzić silnik. Sprawdzić poziom płynu. W razie potrzeby uzupełnić płyn w układzie chłodzenia.

**W nowszych typach samochodów korek wlewu płynu do układu chłodzenia może znajdować się na zbiorniczku wyrównawczym. Wówczas należy postępować zgodnie ze sposobem użycia opisanym powyżej, wlewając Uszczelniacz oraz płyn do chłodnic do zbiorniczka. Rozprowadzenie płynu po układzie chłodzenia może zająć więcej czasu. Należy często sprawdzać poziom płynu i dopełniać w razie potrzeby.*