



## Płyn do chłodziw Koncentrat AUTORAD G12+ 20kg

Koncentrat. Nowa formuła, zapewnia maksymalną ochronę silnika i układu chłodzenia. Chroni silnik i układ chłodzenia przed korozją i kawitacją przez 5 lat lub 250 000 km. Posiada najnowszy pakiet inhibitorów korozji w oparciu o sole kwasów organicznych (OAT). Można stosować go w każdym pojeździe i z każdym rodzajem chłodziw (w tym aluminiowych). Jest mieszalny z innymi rodzajami płynu na bazie glikolu etylenowego. Nie zawiera boraksu, krzemianów, azotanów, amin i fosforanów. Spełnia szereg norm krajowych i międzynarodowych.

Sposób użycia:

Kliknij poniżej by przejść do instrukcji i tabeli rozcieńczeń.

### Dane logistyczne

<b>Index (SKU)</b>	ATA083918	<b>Kod CN</b>	38200000
<b>Kod EAN</b>	5904151863918	<b>Numer PKWiU</b>	20.59.43
<b>Ilość w kartonie / zgrzewce</b>	szt.	<b>Stawka VAT</b>	23%
<b>Ilość na palecie</b>	36szt.		
<b>Wymiary (dł x szer x wys)</b>	0.29 x 0.26 x 0.39 m		
<b>Waga brutto</b>	20.78 kg		
<b>Waga netto</b>	20 kg		

Usuń stary płyn chłodniczy i przepłucz układ chłodzenia. Sprawdź w instrukcji pojazdu pojemność układu chłodzenia. W celu otrzymania płynu o temp. zamarzania  $-37^{\circ}\text{C}$  wlej do pustego układu chłodzenia koncentrat w ilości równej połowie objętości układu i następnie uzupełnij układ wodą. Uruchom silnik i odpowietrz układ chłodzenia. Następnie przy zimnym silniku uzupełnij poziom płynu do oznaczenia „MAX” na zbiorniczku wyrównawczym.

Uwaga: W celu zapewnienia optymalnej ochrony stężenie koncentratu nie powinno być mniejsze niż 30% i większe niż 70%. Nie zdejmuj korka wlewu płynu do chłodnic jeżeli silnik jest gorący. Postępuj zawsze zgodnie z zaleceniami dotyczącymi obsługi układu chłodzenia zawartymi w instrukcji eksploatacji pojazdu.

Rozcieńczenie z wodą	50% koncentrat - 50% woda	70% koncentrat - 30% woda
Temperatura zamarzania	$-37^{\circ}\text{C}$	$-64^{\circ}\text{C}$